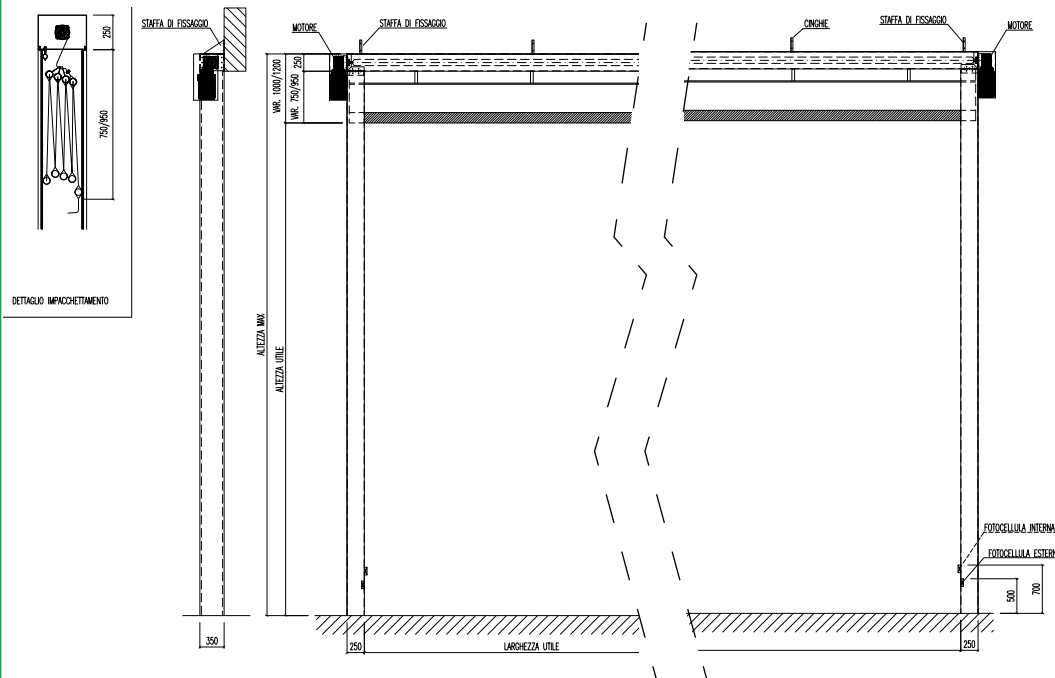
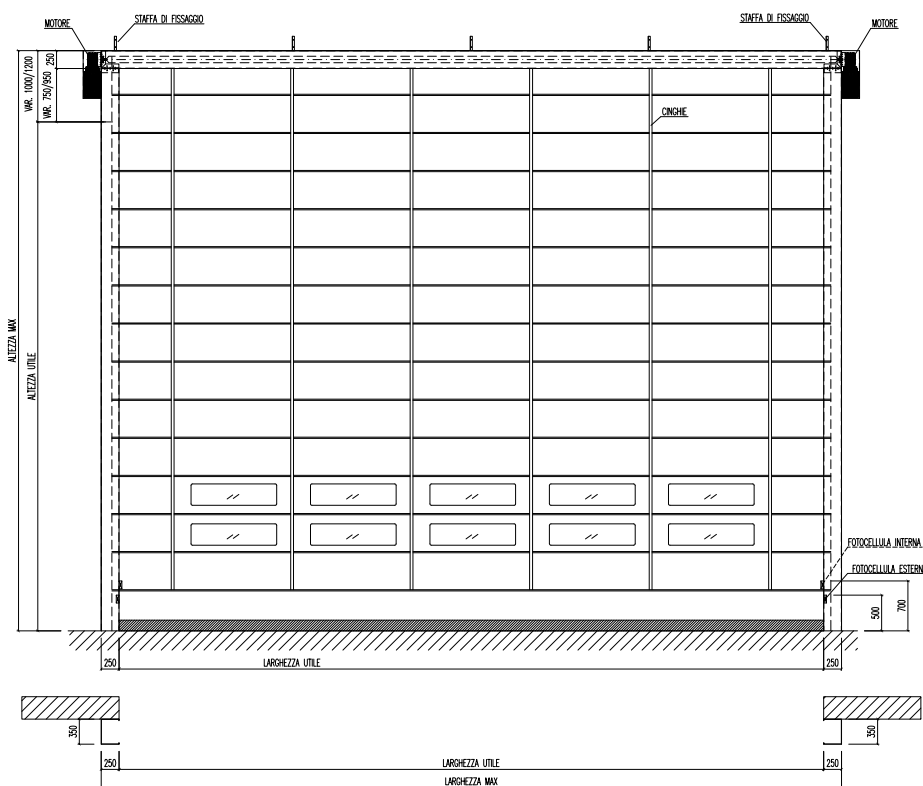


Versione motore laterale



CARATTERISTICHE GENERALI

Struttura zincata pressopiegata, composta da una traversa superiore autoportante e due piantoni laterali di scorrimento muniti di guarnizioni in gomma antiusura e tubolari di rinforzo con funzione anche di passacavi. Impianto a bordo porta interamente precablato con tubazione non a vista. Manto in PVC autoestinguente classe 2 tipo best ADR peso gr. 900 mq., ignifugo, resistenza alla lacerazione 300 N, colori a scelta, dotato di due file di oblò in materiale trasparente. Il manto viene provvisto di tasche per l'alloggiamento di traversi in tubolare di ferro. Cinghie di sollevamento del manto, portata fino a 2500 kg cad. Albero avvolgitore montato su supporti a sfera autoallineanti ed inserito su riduttore industriale. Motorizzazione singola o doppia autofrenante per servizio continuo 380 V – 50 HZ a norme IP 55 CE. Finecorsa regolabile a camme installato su motoriduttore adeguato ad esigenze d'uso CE.

- N. 1 quadro elettrico/elettromeccanico di comando dotato di scheda logica con autotest interna e completo di blocco porta lucchettabile, emergenza con fungo a sgancio a rotazione; grado di protezione IP 56, alimentazione 380 V+N, ausiliari e accessori in bassa tensione a 24 V.
- N. 2 gruppi di fotocellule di sicurezza a infrarossi orientabili 180°.
- N. 1 lampeggiatore per la segnalazione del movimento della porta IP 55 CE.
- N. 1 pulsantiera per il comando apri/chiedi interno montata a bordo quadro;
- N. 1 pulsantiera per il comando apri/chiedi esterno IP 65 CE.

Le nostre porte automatiche sono conformi alla UNI EN 13241-1. Segnaletica di sicurezza applicata su piantoni laterali
Velocità di apertura/chiusura 0,40 - 0,75 mt/sec. ca. (variabile a seconda delle dimensioni)

ALTA VISIBILITÀ:

Il telo può essere dotato di ulteriori file di oblò (due file sono di serie) che garantiscono la massima visibilità oltre la porta, aumentando luminosità e sicurezza dell'ambiente.

SISTEMA ANTI-URTO:

I rinforzi inseriti nel telo possono essere in fibra resistente ma altamente elastica per evitare danni alla porta e alle persone in caso di urto.

BLACK OUT SYSTEM:

Con l'aggiunta di un contrappeso elettrico la porta diventa un'uscita di emergenza in caso di black out; a richiesta, il sistema può essere azionato manualmente tramite manovella.

BORDO SENSIBILE:

Obbligatorio nel caso di comando a distanza o automatico il sistema inverte automaticamente la porta in presenza di ostacolo in fase di chiusura. Dispositivo certificato resistivo con trasmissione wireless.

RADIOCOMANDO:

Consente l'apertura a distanza tramite radiocomandi a 2 o più canali con l'inserimento in quadro di una scheda ricevente

TIRANTE A FUNE:

Consente l'apertura con una funicella applicata ad un supporto a tirante.

RADAR:

Dispositivo a microonde con regolazione della sensibilità aziona la porta rilevando mezzi in avvicinamento. Utilizzo anche come sicurezza passiva.

SPIRA MAGNETICA:

Installazione a pavimento con metaldetector a bordo quadro comanda l'apertura rilevando il passaggio di mezzi metallici.

TELO COIBENTATO:

Telo con coibentazione applicata al manto adatto a basse temperature o per contenere il rumore

VERSIONI SPECIALI:

A richiesta disponibile versione INOX AISI 304/316 o finitura in tinta RAL a scelta. Versione con montanti maggiorati 450 per dimensioni molto grandi.

Ulteriori accessori sono disponibili a richiesta.

